#### АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**ТИХВИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**(АДМИНИСТРАЦИЯ ТИХВИНСКОГО РАЙОНА)**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

15 октября 2018 г. 01-2281-а

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении» |

21.0400 ДО.НПА

В целях создания условий для повышения безопасности дорожного движения; в соответствии с постановлениями администрации Тихвинского района: от 26 августа 2013 года №01-2390-а «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Тихвинского района и Тихвинского городского поселения» (с изменениями), от 3 октября 2018 года №01-2177-а «Об утверждении перечня муниципальных программ Тихвинского района и перечня муниципальных программ Тихвинского городского поселения в новой редакции», администрация Тихвинского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении» (приложение).

2. Финансирование расходов, связанных с реализацией муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении», производить в пределах средств, предусмотренных на эти цели в бюджете Тихвинского городского поселения.

3. Признать утратившими силу постановления администрации Тихвинского района:

- **от 12 октября 2017 года №01-2799-а** «Об утверждении муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении»;

- **от 21 сентября 2018 года №01-2096-а** «О внесении изменений в муниципальную программу Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении», утвержденную постановлением администрации Тихвинского района от 12 октября 2017 года №2799-а».

4. Постановление вступает в силу **с 1 января 2019 года**.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Тихвинского района по коммунальному хозяйству и строительству.

Глава администрации В.В.Пастухова

Евпак Елена Анатольевна,

56-188

**СОГЛАСОВАНО:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заместитель главы администрации по коммунальному хозяйству и строительству | Наумов Ю.А. |  |
| Заместитель главы администрации – председатель  комитета финансов | Суворова С.А. |  |
| Председатель комитета жилищно-коммунального  хозяйства | Корцов А.М. |  |
| Председатель комитета по экономике и инвестициям | Федоров П.А. |  |
| Заведующий юридическим отделом | Максимов В.В. |  |
| Заведующий общим отделом | Савранская И.Г. |  |
| Заведующий отделом по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту комитета жилищно-коммунального хозяйства | Громова Е.В. |  |

**РАССЫЛКА:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дело | 1 |  |
| Комитет жилищно-коммунального хозяйства | 1 |  |
| Комитет финансов | 1 |  |
| Комитет по экономике и инвестициям | 1 |  |
| Отдел бухгалтерского учета и отчетности | 1 |  |
| Наумову А.Ю. | 1 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ИТОГО:** | **6** |  |

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Тихвинского района

от 15 октября 2018 г. №01-2281-а

(приложение)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Тихвинского городского поселения**

«**Повышение безопасности дорожного движения**

**в Тихвинском городском поселении»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы Тихвинского городского поселения**

«**Повышение безопасности дорожного движения**

**в Тихвинском городском поселении»**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование  программы | Муниципальная программа Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении» (далее - Муниципальная программа) |
| Ответственный  исполнитель  Муниципальной  программы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации Тихвинского района |
| Цель Муниципальной  программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) |
| Задачи Муниципальной программы | Повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;  Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами;  Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма |
| Целевые индикаторы  и показатели  Муниципальной  программы | Сокращение количества ДТП с пострадавшими;  Установка дорожного ограждения |
| Сроки реализации  Муниципальной  программы | 2019-2021 годы |
| Объемы бюджетных  ассигнований  Муниципальной  программы | Итого по программе, бюджет Тихвинского городского поселения: **41 590,500** **тысяч рублей**, в том числе по годам:  **2019 год** - **13 863,500 тысяч рублей**;  **2020 год** - **13 863,500 тысяч рублей**;  **2021 год** - **13 863,500 тысяч рублей** |
| Ожидаемые результаты реализации  Муниципальной  программы | Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП на 5% |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении»**. **Характеристика проблемы**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийности) в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешеходов, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. В настоящее время в городе происходит более 70% всех дорожно-транспортных происшествий.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Кроме того, в условиях дефицита бюджета и значительных обязательств существенно снижаются возможности для решения задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

**2. Цели муниципальной политики в области повышения безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении**

Основной целью Муниципальной программы является реализация мероприятий по сокращению дорожно-транспортных происшествий.

**2.1. Основные мероприятия муниципальной политики в области повышения безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении**

Основными мероприятиями Муниципальной программы являются:

- сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами;

- повышение уровня безопасности движения.

**2.2. Цели и задачи Муниципальной программы**

Цель Муниципальной программы:

Сокращение дорожно-транспортных происшествий.

Задачи Муниципальной программы:

- повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

**2.3. Показатели (индикаторы) реализации Муниципальной программы**

- сокращение количества ДТП с пострадавшими;

- установка дорожного ограждения.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) по реализации Муниципальной программы изложены в **приложении №1 к Муниципальной программе**.

**2.4. Основные ожидаемые результаты, этапы и сроки реализации Муниципальной программы**

Сроки реализации Муниципальной программы - **2019 - 2021 годы**.

Реализация Муниципальной программы позволит сократить аварийность на участках концентрации ДТП на **5%**.

**3. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Муниципальной программы**

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении» составляет – **41 590,500** **тысяч рублей**, за счет бюджета Тихвинского городского поселения, в том числе по годам:

**2019 год** - **13 863,500 тысяч рублей**;

**2020 год** - **13 863,500 тысяч рублей**;

**2021 год** - **13 863,500 тысяч рублей**.

**4. План реализации Муниципальной программы изложен в приложении №2 к Муниципальной программе**

**5. Методика оценки эффективности реализации Муниципальной программы**

Эффективность реализации Муниципальной программы в целом оценивается по результатам достижения установленных значений каждого из основных показателей (индикаторов) по годам по отношению к предыдущему году и нарастающим итогом к базовому году, в соответствии с пунктом 5.7. Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Тихвинского района и Тихвинского городского поселения, утвержденного постановлением администрации Тихвинского района от 26 августа 2013 года №01-2390-а (с изменениями).

Оценка эффективности реализации Муниципальной программы проводится ответственным исполнителем программы.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение №1

к муниципальной программе

Тихвинского городского поселения

«Повышение безопасности дорожного движения

в Тихвинском городском поселении»,

утвержденной постановлением

администрации Тихвинского района

от 15 октября 2018 г. №01-2281-а

**ПРОГНОЗНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ**

**показателей (индикаторов) по реализации**

**муниципальной программы** **Тихвинского городского поселения**

**«Повышение безопасности дорожного** **движения**

**в Тихвинском городском поселении»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **показателя** | **Единица измерения** | **Значение показателя** | | |
|  |  |  | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** |
| **1** | Сокращение количества ДТП с пострадавшими (в %) к предыдущему году | % | 3 | 3 | 3 |
| **2** | Установка дорожного ограждения | м.п. | 70 | 70 | 70 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение №2

к муниципальной программе

Тихвинского городского поселения

«Повышение безопасности дорожного движения

в Тихвинском городском поселении»,

утвержденной постановлением

администрации Тихвинского района

от 15 октября 2018 г. №01-2281-а

**ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ**

**муниципальной программы Тихвинского городского поселения**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование основного мероприятия**  **в составе муниципальной программы**  **(подпрограммы)** | **Ответственный исполнитель соисполнитель, участник** | **Годы**  **реализации** | | **Оценка расходов**  **(тыс. руб., в ценах соответствующих лет)** | | | | | | | | | | |
| **Всего** | | **Федеральный**  **бюджет** | | **Областной бюджет** | | **Местный бюджет**  **(ТГП)** | | **Прочие**  **источники**  **финансирования** | | |
| **1** | **2** | **3** | | **4** | | **5** | | **6** | | **7** | | **8** | | |
| **Основное мероприятие 1 «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий**  **инженерными методами»** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Технические средства организации дорожного движения на автомобильных дорогах | Комитет ЖКХ | 2019 | | 3 200,000 | |  | |  | | 3 200,000 | |  | | |
|  |  | 2020 | | 3 200,000 | |  | |  | | 3 200,000 | |  | | |
|  |  | 2021 | | 3 200,000 | |  | |  | | 3 200,000 | |  | | |
| 1.2. Устройство (обустройство) пешеходных переходов | Комитет ЖКХ | 2019 | | 5 163,500 | |  | |  | | 5 163,500 | |  | | |
|  |  | 2020 | | 5 163,500 | |  | |  | | 5 163,500 | |  | | |
|  |  | 2021 | | 5 163,500 | |  | |  | | 5 163,500 | |  | | |
| 1.3. Устройство (обустройство) автобусных остановок | Комитет ЖКХ | 2019 | | 1 500, 000 | |  | |  | | 1 500, 000 | |  | | |
|  |  | 2020 | | 1 500, 000 | |  | |  | | 1 500, 000 | |  | | |
|  |  | 2021 | | 1 500, 000 | |  | |  | | 1 500, 000 | |  | | |
| **Итого по основному мероприятию 1**  **«Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами»** |  | **2019** | | **9 863,500** | |  | |  | | **9 863,500** | |  | | |
|  |  | **2020** | | **9 863,500** | |  | |  | | **9 863,500** | |  | | |
|  |  | **2021** | | **9 863,500** | |  | |  | | **9 863,500** | |  | | |
|  |  | **2019 - 2021** | | **29 590,500** | |  | |  | | **29 590, 500** | |  | | |
| **Основное мероприятие 2 «Повышение уровня безопасности движения»** | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Проведение мероприятий по повышению уровня безопасности движения на автомобильных дорогах | Комитет ЖКХ | 2019 | | 4 000,000 | |  | |  | | 4 000,000 | | |  | |
|  |  | 2020 | | 4 000,000 | |  | |  | | 4 000,000 | | |  | |
|  |  | 2021 | | 4 000,000 | |  | |  | | 4 000,000 | | |  | |
| **Итого по основному мероприятию 2**  **«Повышение уровня безопасности**  **движения»** |  | **2019** | | **4 000,000** | |  | |  | | **4 000,000** | | |  | |
|  |  | **2020** | | **4 000,000** | |  | |  | | **4 000,000** | | |  | |
|  |  | **2021** | | **4 000,000** | |  | |  | | **4 000,000** | | |  | |
|  |  | **2019 - 2021** | | **12 000,000** | |  | |  | | **12 000,000** | | |  | |
| **ИТОГО по Муниципальной программе** |  | | **2019** | | **13 863,500** | |  | |  | | **13 863,500** | | |  | |
|  |  | | **2020** | | **13 863,500** | |  | |  | | **13 863,500** | | |  | |
|  |  | | **2021** | | **13 863,500** | |  | |  | | **13 863,500** | | |  | |
|  |  | | **2019-2021** | | **41 590,500** | |  | |  | | **41 590,500** | | |  | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_